

THE FORKS!

أنا آلواي آرك! كنت في السابق جزءاً من مبني ابحث في شارع Main. في شارع لتعرف على اسمي القديم. ما هو؟

أنا المتحف الكندي لحقوق الإنسان! ما هي نوعية المواد التي أنا مصنوع منها؟

مرحباً! كانت عربات السكك الحديدية مثلنا تمر من هنا حاملة البضائع والركاب. كنا مملوكيين لخطي سكك حديدية مختلفين. اذكر واحداً منهم!

أنا منطقة اللعب في موقع فوركس التاريخي الوطني. على ناصية شارع Main يوجد جزء من Post Office وشارع مبني قديم. ما هي الكلمات الثلاث المنقوشة عليه؟

أنا سوق فوركس ماركت! خذ المصعد إلى أعلى البرج. اذكر اسم مبني يمكن أن تراه!

أنا ميناء فوركس التاريخي! قبل أن تتواجد القطارات والسيارات، كيف كان الناس يصلون إلى هنا؟

أنا أودينا سيركل! أمثل التاريخ الثقافي الطويل لمنطقة فوركس. هل تستطيع أن تجد المنحوتات في صخري؟ اذكر واحدة!

قم بزيارة Niizhoziibean!

استكشف ذا فوركس!

كانت الشعوب الأصلية تجتمع عند مفترق نهري آسينيبوين ورد Red River and Assiniboine River منذ أكثر من 6000 عام. في القرن الثامن عشر، وصل تجار الفراء الأوروبيون وبدوا في الإتجار مع السكان الأصليين. وفي أواخر القرن التاسع عشر، استحوذت شركات السكك الحديدية الكندية على المنطقة وأصبحت ذا فوركس مركزاً رئيسياً للسكك الحديدية يربط بين شرق كندا وغربها. إلا أن استخدام المنطقة كمركز للسكك الحديدية انتهى في أوائل السبعينيات من القرن العشرين. وبعد ذلك تم تصنيف منطقة ذا فوركس كموقع تاريخي وطني في عام 1974 بسبب أهميته في التاريخ الكندي. وهي لا تزال مكان لقاء مهم بالنسبة للكنديين.

أودينا سيلبريشن سيركل (Oodena Celebration Circle) (1993)

أودينا سيلبريشن سيركل هو مدرج، أي مساحة في الهواء الطلق يمكن استخدامها في العروض والاحتفالات والتجمعات. وتعني الكلمة «أودينا» في اللغة أويجبوا الأصلية «قلب المجتمع». وهذه المساحة هي لتكريم السكان الأصليين الذين تجمعوا في المنطقة لأكثر من 6000 عام، وهي من تصميم شركة HTFC Planning + Design التي عملت بشكل وثيق مع زعماء السكان الأصليين في المشروع.

متحف الأطفال في مانيتوبا (Manitoba Children's Museum) (1889)

كان هذا المبنى في الماضي ورشة إصلاح تابعة لسكة حديد نورث باسيفيك ومانيتوبا. وهو أقدم مبنى في منطقة ذا فوركس! وهذا المبنى، الذي تم بناؤه في الأصل كورشة لإصلاح القطارات، هو الآن مقر متحف الأطفال في مانيتوبا. وفي عام 2011، صمم شركة سيفرسون مونتين للهندسة المعمارية إضافة ملونة وألحقتها بالهيكل الأصلي.

Niizhoziibean

Niizhoziibean تعني نهرين بلغة أوجيبوا للسكان الأصليين. وقد أعيد تسمية هذه المنطقة من قبل زعماء السكان الأصليين لتكريم إرث مدتنا ومكانتها البارزة على طول نهر رد وآسينيبوين.

مؤسسة وينبيغ للهندسة المعمارية هي منظمة خيرية مسجلة لا تهدف للربح ومكرسة لتعزيز الوعي والتقدير لبيئة وينبيغ المبنية من خلال التعليم العام.

للمزيد من المعلومات حول مباني وينبيغ ومناظرها الطبيعية ومهندسيها المعماريين، برجاء زيارة موقع winnipegarchitecture.ca

تم الإنتاج عام 2020 من قبل مؤسسة وينبيغ للفن المعماري بالتعاون مع منظمة الأعمال في وسط وينبيغ ومنطقة فوركس. الدعم من أوكسانا أوليسكوف ، إيثوس ريلتي Ethos Realty

oksana ulisko
ETHOS REALTY INC.



DOWN
TOWN
WINNIPEG BIZ



WINNIPEG
ARCHITECTURE
FOUNDATION

التصميم بواسطة بوردكس
Burdocks

الخريطة من رسم كاج هاسيلرييس
Kaj Hasselriis

آلوواي آرك (Alloway Arch) (1910)

كانت منطقة آلوواي آرك في الأصل جزءاً من بنك يقع في Main St 362 وحين تم هدم المبنى، تم إنقاذ القوس من مقدمة البنك. ولعقود من الزمن، ظل ذلك القوس قيد التخزين، ولكن في عام 2015 تم وضعه في منطقة ذا فوركس. وهو الآن جزء من برودواي برومیناد، وهي منطقة مشاة تربط محطة يونيون ستيشن بجسر إسبلانيد ريل.

المتحف الكندي لحقوق الإنسان (Canadian Museum for Human Rights) (2014)

المتحف الكندي لحقوق الإنسان (CMHR) هو أول متحف في العالم مخصص لحقوق الإنسان. صمم المهندس المعماري أنطوان بريدولك المبنى بحيث يتم نقل الزوار في رحلة من الأرض إلى السماء. وقد استوحى بريدولك فكرته من المناظر الطبيعية في كندا، بما في ذلك الأرضيات العشبية والثلج والجبال والمياه.

ريل كارز (Rail Cars)

للتحف على تاريخ السكك الحديدية في المنطقة، تم وضع عربات السكك الحديدية هذه بجوار ذا فوركس ماركت. تبدو عربات السكك الحديدية مختلفة من الداخل وذلك يتوقف على الغرض الذي كانت تستخدم من أجله. استخدمت بعض عربات السكك الحديدية في نقل البضائع والبعض الآخر في نقل الركاب. كما تم استخدام البعض الآخر منها، مثل عربة القطار الحمراء هنا، كمكان يمكن للركاب تناول الطعام والشراب فيه.

سوق فوركس ماركت (The Forks Market) (1909-1912)

في السابق، كان سوق فوركس ماركت مبنيين منفصلين، وكان قد تم بناؤهما في الأصل كإسطبلات للخيول. كانت الخيول تستخدم في سحب عربات البضائع. يمكن أن تضم الإسطبلات معاً 220 حصاناً! تم ضم الإسطبلين معاً عام 1989 لإنشاء مبنى واحد. هذا ويضم سوق فوركس ماركت الآن متاجر ومتاجر.

ميناء فوركس التاريخي (The Forks Historic Market) (1991)

كانت هذه المنطقة في يوم من الأيام مكان اللقاء التقليدي للسكان الأصليين وتجار الفراء الذين كانوا يصلون بالزوارق أو قوارب يورك للقاء وتجارة البضائع. والآن يربط ميناء فوركس التاريخي الممر المائي بفوركس بلازا. في الصيف، يمكنك القيام بجولة بالقارب أو بالحافلة النهرية من الميناء. أما في الشتاء، يمكنك التزلج أو التزلج على الأنها!